

河北省专业技术职务任职资格情况一览表

申报评审工程-建筑工程系列建筑施工专业技术职务任职资格情况一览表								
沧州市沧州市本级		单位:沧州市黄骅港务局						
姓名	曹明	性别	男性	出生日期	1988-02-02	参加工作时间	2010-07	
身体状况	良好	行政职务	副科		现从事专业	建筑施工		
现专业技术职务任职资格	工程-建筑工程工程师		取得时间	2018-09-16		申报评审专业技术职务任职资格	工程-建筑工程 建筑施工 高级工程师	
类别	工程类		是否引进	否		是否破格	否	
量化评分推荐排名	得分:88分		单位性质	事业单位		所在单位人事部门电话	03177558041	
	得分排序: 第2名							
	推荐排序:第2名							
	单位共推荐:6人							
申报人符合申报评审条件情况								
序号	内容							
1	学历资历 (第一学历和最高学历)	毕业时间	学校	专业		学历程度	学位	
		2010-06-01	石家庄铁道大学	工程力学		大学本科	工学学士学位	
		2010-06-01	石家庄铁道大学	工程力学		大学本科	工学学士学位	
		取得现任职资格年限		2018年09月通过评审取得; 满6年				
2	年度考核	取得现有任职资格后, 年度考核共6次, 其中优秀2次, 合格4次, 基本合格及以下0次。何年度优秀: 2020、2018						
3	专业技术工作经历 (能力)	从事专业技术工作年限	2010年7月至2014年8月					
		获现职后基层工作年限	2018年9月至2014年8月					
		专业技术工作经历	专业技术工作经历: 起止时间: 2021-08~2021-08					

		(能力)情况	工作内容：制作并审核沧州黄骅港航务工程有限公司办公楼维修改造项目招标控制价。 起止时间：2019-06~2020-05 工作内容：在沧州渤海新区综合港区南疏港一路整修工程海防路以东段项目中担任技术负责人一职。 起止时间：2019-04~2019-06 工作内容：在沧州渤海新区装备经二路工程中担任项目经理一职。 起止时间：2018-09~2023-08 工作内容：考取一级建造师资格着证书 起止时间：2018-05~2018-07 工作内容：在黄骅新城规划建设指挥部办公楼室外工程修缮项目担任项目负责人一职 特殊专业技术工作经历：无
4	业绩成果	荣誉	2019-09被沧州港务集团有限公司评定为2019年抗击“利奇马”台风抢险救灾先进个人 排名：无排名 级别：县区级 2019-01被沧州市政府评定为2018年度沧州市先进个人 排名：无排名 级别：市厅级 2018-02被沧州市政府评定为2017年度沧州市先进个人 排名：无排名 级别：市厅级
		获奖	2019-06沧州市黄骅港务局委员会颁发2019年度安全生产月知识竞赛一等奖 排名：排第一 级别：县区级 等次：一等奖 2019-06沧州渤海新区组织人事部、安全生产监督管理局、环境保护局、质量技术监督局、群团工作部颁发2019年沧州渤海新区“安康杯”综合知识竞赛二等奖 排名：排第二 级别：市厅级 等次：二等奖 2018-06沧州市黄骅港务局委员会颁发2018年度安全生产月知识竞赛第一名 排名：排第一 级别：县区级 等次：一等奖 2019-08中共沧州市黄骅港务局委员会颁发2018-2019年度“优秀共产党员” 排名：无排名 级别：县区级 等次：无等次 2018-07中共沧州市黄骅港务局委员会颁发2017-2018年度“优秀共产党员” 排名：无排名 级别：县区级 等次：无等次
		专家称号	2022-09河北省财政厅政府采购处授予河北省政府采购评标专家 称号级别：省部级 2023-01河北省评标专家认证管理办公室授予河北省评标专家 称号级别：省部级
		项目(课题)	
		专利	授权公告日：2024-06 专利号：： ZL 2023 2 2770971.1 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：在京港首府建设项目西区工程中应用 授权公告日：2024-04 专利号： ZL 2023 2 2453253.1 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：在京港首府建设项目西区工程中应用 授权公告日：2024-03 专利号： ZL 2023 2 2186886.0

		专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：在京港首府建设项目西区工程中应用 授权公告日：2024-02 专利号：ZL 2023 2 1788726.7 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：在京港首府建设项目西区工程中应用 授权公告日：2018-09 专利号：ZL 2018 2 0182812.6 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第三完成人 转换情况：在沧州渤海新区南疏港一路海防路以东段项目中使用 授权公告日：2018-09 专利号：ZL 2018 2 0182795.6 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第二完成人 转换情况：在沧州渤海新区南疏港一路海防路以东段项目中使用 授权公告日：2019-09 专利号：ZL 2018 2 1870817.4 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：在沧州渤海新区装备经二路中使用
	其他业绩	取得年月：2019-05 业绩名称：绿色建筑工程验收标准 业绩类型：标准 级别：省（部）级 排名：第四完成人 业绩描述：本标准共分为10章和3个附录，主要内容包括：1. 总则；2. 术语；3. 基本规定；4. 室外工程；5. 结构与建筑材料工程；6. 建筑装饰装修工程；7. 建筑给水排水工程；8. 供暖通风与空调工程；9. 建筑电气与智能建筑工程；10. 建筑节能与室内环境工程。 取得年月：2021-07 业绩名称：可回收装配式基坑支护体系技术规程 业绩类型：标准 级别：省（部）级 排名：第四完成人 业绩描述：本标准共分10章和2个附录，主要技术内容包括：1. 总则；2. 术语和符号；3. 基本规定；4. 材料；5. 勘察；6. 设计；7. 施工；8. 回收；9. 工程监测；10. 检验与验收。 取得年月：2023-08 业绩名称：高性能混凝土应用技术标准 业绩类型：标准 级别：省（部）级 排名：第三完成人 业绩描述：本标准共分为 8 章：1. 总则；2. 术语；3. 基本规定；4. 性能要求；5. 材料要求；6. 配合比设计；7. 生产与施工；8. 检验与质量验收。 取得年月：2023-07 业绩名称：城市体检评估标准 业绩类型：标准 级别：省（部）级 排名：第五完成人 业绩描述：本标准共分为8章，主要技术内容包括：1. 总则；2. 术语；3. 基本规定；4. 城市自体检；5. 第三方体检；6. 社会调查；7. 五年期评估；8. 成果应用。

5	论文著作	论文： 发表年月：2020-02 论文名称：建筑工程施工技术及现场施工管理研究 个人排名：独立完成 字数：无 刊号 (ISSN)：2095-0446 刊物名称：环球人文地理 刊物级别：一般期刊 主办单位：西南大学 发表年月：2024-02 论文名称：基于BIM技术的建筑工程高大模板应用研究 个人排名：独立完成 字数：无 刊号 (ISSN)：1671-5659 刊物名称：工程技术 刊物级别：一般期刊 主办单位：重庆维普资讯有限公司 发表年月：2018-03 论文名称：探微市政路桥施工的技术及质量控制措施 个人排名：独立完成 字数：无 刊号 (ISSN)：1671-5802 刊物名称：中国科技期刊数据库工业B杂志 刊物级别：一般期刊 主办单位：重庆维普资讯有限公司 发表年月：2023-03 论文名称：建筑工程施工项目质量管理探微 个人排名：独立完成 字数：无 刊号 (ISSN)：2096-6539 刊物名称：城镇建设 刊物级别：一般期刊 主办单位：中国大百科全书出版社有限公司 发表年月：2023-03 论文名称：建筑工程精细化施工管理分析 个人排名：独立完成 字数：无 刊号 (ISSN)：2096-6458 刊物名称：建筑实践 刊物级别：一般期刊 主办单位：中国建筑学会 著作：无
6	破格条件	

河北省专业技术职务任职资格情况一览表

申报评审工程-交通运输工程系列港口与航道工程专业技术职务任职资格情况一览表									
沧州市沧州市本级		单位:沧州市黄骅港务局							
姓名	宫广新	性别	男性	出生日期	1988-06-03	参加工作时间	2016-08		
身体状况	健康	行政职务	河北渤海港口产业发展研究院副院长（副科）		现从事专业	港口与航道工程			
现专业技术职务任职资格	工程-交通运输工程工程师		取得时间	2019-12-30		申报评审专业技术职务任职资格	工程-交通运输工程港口与航道工程高级工程师		
类别	工程类		是否引进	否		是否破格	否		
量化评分推荐排名	得分:96分		单位性质	事业单位		所在单位人事部门电话	03177558041		
	得分排序: 第1名								
	推荐排序:第1名								
	单位共推荐:6人								
申报人符合申报评审条件情况									
序号	内容								
1	学历资历（第一学历和最高学历）	毕业时间	学校	专业		学历程度	学位		
		2016-06-01	中国海洋大学	水利类其他专业		硕士研究生	工程硕士专业学位		
		2016-06-01	中国海洋大学	水利类其他专业		硕士研究生	工程硕士专业学位		
		取得现任职资格年限		2019年12月通过评审取得；满5年					
2	年度考核	取得现有任职资格后，年度考核共5次，其中优秀2次，合格3次，基本合格及以下0次。何年度优秀：2022、2019							
3	专业技术工作经历（能力）	从事专业技术工作年限	2016年8月至2024年7月						
		获现职后基层工作年限	2019年12月至2024年7月						
			专业技术工作经历：						

		专业技术 工作经历 (能力)情况	起止时间：2023-09~2023-10 工作内容：作为集团内部咨询单位项目负责人完成黄骅港综合管理服务平台项目可行性研究报告项目，全程参与可研报告编制、修改及评审等工作。主要对可研报告中的需求分析和项目建设管理等板块进行指导和修改，并对相关建设方案提出修改意见，提出升级沧港智管平台需求并增加供应链金融服务平台建设主张，完善了港口综合管理服务平台。综合管理服务平台建设内容主要有升级沧港智管平台、建成综合管理服务平台统一门户、建成物流平台、后服务平台及集采平台、建成供应链金融服务平台，总投资约1990万元。 起止时间：2023-06~2023-11 工作内容：作为集团内部咨询单位项目负责人参与黄骅港煤炭储运基地配套装船皮带机项目工程可行性研究报告项目，全程参与可研报告编制、修改等工作，主要对工可研报告中的陆域形成及地基处理、道路及堆场板块进行指导和修改，提出外购素土回填形成陆域，道路采用预制联锁块铺筑。本项目新建双线输煤皮带机，年设计输送量 3800 万吨，长度8.5 公里，占地面积约8公顷，建筑面积约 3500 平米，工程总投资 10.5 亿元。 起止时间：2023-06~2023-10 工作内容：作为集团内部咨询单位项目负责人参与黄骅港商业煤炭储运基地项目工程可行性研究报告项目，全程参与可研报告编制、修改等工作，主要对工可研报告中的陆域形成及地基处理板块进行指导和修改，提出使用真空联合堆载预压法进行大面积地基基础处理，主要道路及辅建区采用预制联锁块面层设计。本项目拟建设静态储煤需求容量为300万吨的商业储运基地，年周转八次。项目占地面积约95.5公顷，新建2座煤棚总面积为60公顷，总投资约52.7亿元。 起止时间：2023-01~2023-04 工作内容：作为集团内部咨询单位项目负责人参与黄骅港国家煤炭储运基地项目工程可行性研究报告项目，全程参与可研报告编制、修改等工作，主要对工可研报告中的陆域形成及地基处理板块进行指导和修改，提出使用真空联合堆载预压法处理地基基础，主要道路及辅建区采用预制联锁块面层设计。本项目拟建设静态储煤需求容量为400万吨的国家储运基地，年周转四次，接卸量和装船量均为1600万吨。项目占地面积约113.0公顷，新建2座煤棚总面积为78.2公顷;建设2套“一线两翻”卸车线系统，通过能力为1623万吨/年，总投资约47.7亿元。 起止时间：2022-09~2022-10 工作内容：作为集团内部咨询单位项目负责人完成沧州黄骅港数字化中枢平台（一期）工程可行性研究报告项目，全程参与可研报告编制、修改及评审等工作。主要对项目工可研报告中的需求分析和项目建设管理等板块进行指导和修改，项目建设内容主要包括业务应用平台、数据应用平台等系统支撑平台，机房、服务器、存储设备、网络设施等基础配套设施等，项目投资额约8400万元。 起止时间：2022-09~2022-10 工作内容：作为集团内部咨询单位项目负责人完成沧州黄骅港华港数字本地按全体系可行性研究报告项目，全程参与可研报告编制、修改及评审等工作。主要对项目工可研报告中的需求分析和项目建
--	--	------------------------	--

设管理等板块进行指导和修改，项目建设内容是建设本地安全大脑分析响应系统、终端安全管理系统等平台，总投资约5800万元。

起止时间：2022-01~2023-01

工作内容：本人作为项目主管完成了2022年度黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程日常工程管理工作，负责海洋倾倒区倾废许可证办理及倾倒区跟踪检测工作，参与监理招标、疏浚方量结算、校核船舶作业时间、监督油料物资供应等工作，保障维护性疏浚工作正常进行。

起止时间：2021-01~2022-01

工作内容：本人作为项目主管完成了2021年度黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程日常工程管理工作，负责海洋倾倒区倾废许可证办理及倾倒区跟踪检测工作，参与疏浚方量结算、校核船舶作业时间、监督油料物资供应等工作，保障维护性疏浚工作正常进行。

起止时间：2020-04~2020-06

工作内容：作为建设单位项目技术骨干参与黄骅港综合港区9#、10#通用泊位专用线项目工程可行性研究报告项目，全程参与项目工可研报告编制、报审、修改审批等工作。主要对工可研报告中的地基处理板块进行指导和修改，提出港区盐渍土换填土垫层方案并对土层振动液化可能性进行论证分析，项目建设一条通用泊位专用线，到发线有效长度1050米，项目投资1.3亿元。项目于2020年12月取得河北省发改委的核准批复。

起止时间：2020-01~2021-01

工作内容：本人作为项目主管完成了2020年度黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程日常工程管理工作，负责海洋倾倒区倾废许可证办理及倾倒区跟踪检测工作，参与疏浚方量结算、校核船舶作业时间、监督油料物资供应等工作，保障维护性疏浚工作正常进行。

起止时间：2019-12~2022-10

工作内容：我作为项目主管完成了黄骅港综合港区二港池支航道工程项目管理工作，负责了从项目立项到施工过程管理等各项管理工作，主要包括合同的签订及履行，工程变更及付款，方案及设计的优化，施工过程管理等工作。该项目于2021年12月7日完成立项审批，2022年1月完成EPC(勘察设计及施工)总承包及监理单位的招标工作。2022年5月开工建设，2022年10月交工验收。本项目建成后，可满足二港池在建泰地液化码头设计船型通航需要，远期满足拟建及规划泊位通航需要，发挥相关泊位能力，有利于加快二港池开发建设，助力黄骅港打造多功能、综合性、现代化大港。

起止时间：2019-12~2022-12

工作内容：我作为项目主管完成了2019-2022年黄骅港20万吨级航道潮位、潮流实时观测技术服务项目，负责完成项目从招标至验收的全部项目管理工作，组织中选单位开展潮位、潮流实时观测系统平台建设，在港池进行实时潮位观测，在航道22+0口门位置及航道60+0位置进行潮位和潮流实时观测，掌握了黄骅港综合港区、散货港区20万吨级航道关键位置潮位、潮流资料，为大型船舶安全乘潮进出港提供准确的基础数据，保障了航道通航安全。

起止时间：2019-05~2022-05

			工作内容：我作为项目主管完成了2019-2022年黄骅港综合港区、散货港区码头泊位、港池、航道、锚地常规水深测量项目，负责组织并监督测绘单位对航道进行每月的常规测量，按照合同定期对码头泊位、港池及锚地进行测量，根据测量成果进行回淤分析，并积累相关数据，指导每月的维护性疏浚工作。此外，黄骅港地区大风较多，为了更好地掌握大风后的水深情况，安排测绘单位在每次大风后及时进行水深测量，以便尽早了解大风后的水深情况，确保船舶进港安全。 起止时间：2019-01~2020-01 工作内容：本人作为项目主管完成了2019年度黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程日常工程管理工作，负责海洋倾倒区倾废许可证办理及倾倒区跟踪检测工作，参与监理招标、疏浚方量结算、校核船舶作业时间、监督油料物资供应等工作，保障维护性疏浚工作正常进行。 特殊专业技术工作经历：无
4	业绩成果	荣誉	2024-06被中共沧州港务集团有限公司委员会评定为2024年度优秀共产党员 排名：无排名 级别：单位内 2023-06被中共沧州港务集团有限公司委员会评定为2023年度优秀共产党员 排名：无排名 级别：单位内 2023-01被沧州港务集团有限公司评定为2022年度集团先进个人 排名：无排名 级别：单位内 2020-12被中共沧州市黄骅港务局委员会评定为2020年度优秀共产党员 排名：无排名 级别：单位内 2020-01被沧州港务集团有限公司评定为2019年度集团先进个人 排名：无排名 级别：单位内
		获奖	2020-10中国测绘学会颁发全国优秀测绘工程奖铜奖 排名：排第六 级别：省部级 等次：三等奖 2023-07中国地理信息产业协会颁发2023地理信息产业优秀工程金奖 排名：排第六 级别：省部级 等次：一等奖 2020-10中国地理信息产业协会颁发2020地理信息产业优秀工程金奖 排名：排第六 级别：省部级 等次：一等奖
		专家称号	
		项目(课题)	
		专利	授权公告日：2023-07 专利号：ZL202310456910.X 专利类型：发明专利 专利来源：原创 排名：第五完成人 转换情况：无 授权公告日：2022-08 专利号：ZL202210700910.6 专利类型：发明专利 专利来源：原创 排名：第四完成人 转换情况：该专利应用于沧州黄骅港航务工程有限公司“黄骅港小V区地基处理工程”中效益显著，节省工期近30天，节约资金近800万元。
		其他业绩	取得年月：2022-09 业绩名称：沧州黄骅港智慧港口总体规划报告 业绩类型：报告

		级别：单位内部 排名：其他 业绩描述：作为集团内部咨询单位项目负责人全程参与规划报告编制、修改及评审等工作。主要对规划报告中的智慧化应用场景和建设规划等板块进行指导和修改，提出推进港口管理数字化及内陆港运营场景数字化规划思路，全面贯彻落实总书记重要指示精神，将黄骅港打造成为多功能、综合性、现代化大港，围绕智能、高效、绿色、安全发展的现代化港口形态，实现生产智能化、管理数字化、服务一体化、技术先进化，助力黄骅港转型升级，促进沿海经济带高质量发展。 取得年月：2024-05 业绩名称：黄骅港综合港区二港池多用途码头一期工程项目申请报告 业绩类型：报告 级别：单位内部 排名：其他 业绩描述：作为集团内部咨询单位项目负责人全程参与项目申请报告编制、修改等工作，主要负责梳理申请报告中的港口概况、航道概况等信息，并对陆域形成及地基处理、道路及堆场板块进行指导和修改。 取得年月：2023-06 业绩名称：黄骅港大宗散货码头矿粉堆场工程项目水土保持报告 业绩类型：报告 级别：单位内部 排名：其他 业绩描述：作为集团内部咨询单位项目负责人全程参与报告编制、报审、修改审批及备案等工作。主要对水土保持报告中的土基开挖防护及水土保持措施等板块进行指导和修改。 取得年月：2022-09 业绩名称：黄骅港综合港区船舶燃料油码头工程水土保持报告 业绩类型：报告 级别：单位内部 排名：其他 业绩描述：作为集团内部咨询单位项目主管全程参与报告编制、报审、修改审批及备案等工作。主要对水土保持报告中的土基开挖防护及水土保持措施等板块进行指导和修改，并对报告整体进行审核。 取得年月：2023-06 业绩名称：沧州港口发展集团有限公司自建集装箱项目投资可行性分析报告 业绩类型：报告 级别：单位内部 排名：其他 业绩描述：作为集团内部咨询单位项目负责人全程参与报告编制、修改等工作，主要负责收集省、市针对集装箱的支持政策，拟制项目运营企业管理相关内容，结合当前市场背景，分析自建集装箱竞争力。该项目拟自建500只40尺海运箱及1000只20尺海运箱，总投资约3600万元。 取得年月：2024-04 业绩名称：《绿色低碳工业园区规划建设指南》 业绩类型：标准 级别：省（部）级 排名：其他
--	--	---

		业绩描述：本人作为主编单位主要人员参与编写中国城市科学研究会标准《绿色低碳工业园区规划建设指南》（编号T/CSUS 71-2024），本标准于2024年4月10日发布，2024年5月10日起实施。
5	论文著作	论文： 发表年月：2022-01 论文名称：航带和区域插值方式对断面测量中噪点的处理 个人排名：排第三 字数：3.1千字 刊号 (ISSN)：1006-7973 刊物名称：中国水运 刊物级别：一般期刊 主办单位：中国水运报社有限公司 发表年月：2024-03 论文名称：港口综合交通运输规划与管理研究 个人排名：排第二 字数：5.5千字 刊号 (ISSN)：1671-5543 刊物名称：中文科技期刊数据库（全文版）经济管理 刊物级别：一般期刊 主办单位：重庆维普资讯有限公司 发表年月：2024-04 论文名称：港口工程中港口运输与物流系统的优化研究 个人排名：排第二 字数：5.1千字 刊号 (ISSN)：1671-5799 刊物名称：中国科技期刊数据库 工业A 刊物级别：一般期刊 主办单位：重庆维普资讯有限公司 发表年月：2023-12 论文名称：港口航道疏浚后泥沙处理与资源化利用研究 个人排名：排第一 字数：3千字 刊号 (ISSN)：2811-0528 刊物名称：建筑与施工 刊物级别：一般期刊 主办单位：图文科学出版社 发表年月：2021-11 论文名称：水运工程技术在航道维护与淤积治理中的应用及技术探讨 个人排名：排第一 字数：4.6千字 刊号 (ISSN)：2095-0446 刊物名称：环球人文地理 刊物级别：一般期刊 主办单位：西南大学 著作：无
6	破格条件	

河北省专业技术职务任职资格情况一览表

申报评审工程-交通运输工程系列港口与航道工程专业技术职务任职资格情况一览表								
沧州市沧州市本级		单位:沧州市黄骅港务局						
姓名	李晓雷	性别	男性	出生日期	1984-06-15	参加工作时间	2006-07	
身体状况	健康	行政职务	正科		现从事专业	港口与航道工程		
现专业技术职务任职资格	工程-交通运输工程工程师		取得时间	2019-12-01		申报评审专业技术职务任职资格	工程-交通运输工程港口与航道工程高级工程师	
类别	工程类		是否引进	否		是否破格	否	
量化评分推荐排名	得分:87分		单位性质	事业单位	所在单位人事部门电话	7558041		
	得分排序:第3名							
	推荐排序:第3名							
	单位共推荐:6人							
申报人符合申报评审条件情况								
序号	内容							
1	学历资历(第一学历和最高学历)	毕业时间	学校	专业		学历程度	学位	
		2006-06-01	石家庄经济学院	国际贸易		大学专科	无学位	
		2020-07-01	河北工业大学	交通工程		大学本科	无学位	
		取得现任职资格年限		2019年12月通过评审取得;满5年				
2	年度考核	取得现有任职资格后,年度考核共5次,其中优秀1次,合格4次,基本合格及以下0次。何年度优秀:2019						
3	专业技术工作经历(能力)	从事专业技术工作年限	2011年1月至2024年8月					
		获现职后基层工作年限	2019年12月至2024年8月					
		专业技术工作经历	专业技术工作经历: 起止时间:2022-04~2024-06					

		工作内容：作为项目负责人参与黄骅港大宗散货码头矿粉堆场工程前期工作。作为项目负责参与了项目全过程管理，包括过程管理、合同管理、变更方案制定、工艺优化、过程谈判等工作。项目概算总投资约为 15.6 亿元，占地面积 551 亩。作为港口矿石码头的物流配套设施,建设主要包括矿粉的储运设施和相关配套设施，具有矿粉的专业化储存、输送及配载等增值服务功能。现阶段已完成地基处理施工，经过方案优化本工程采用无砂增压真空预压法进行地基处理，不仅节能环保而且大大缩短了工期，节省了项目投资，目前项目正在进行堆取料机轨道基础施工。 起止时间：2022-04~2024-06 工作内容：作为项目负责人参与黄骅港综合港区及散货港区铁路专用线项目前期工作。项目总投资约为 26.16 亿元，线路全长 27.38km。全线共设站 3 座，含既有站 1 座（羊二庄园区站）、新建站 2 座（港前站和综合港区站）。本项目正在进行前期手续跑办，目前本项目已完成稳评报批稿、环评、安评初稿的编制；已取得港城区自规局、黄骅市自规局出具的选址意见书预审意见。 起止时间：2022-03~2024-06 工作内容：作为项目负责人参与黄骅港大宗散货码头煤炭堆场工程前期工作。作为项目负责参与了项目全过程管理，包括过程管理、合同管理、变更方案制定、工艺优化、过程谈判等工作。项目概算总投资约为 15.72 亿元，占地面积 640 亩。建成后作为港口煤炭码头和矿石码头的物流配套设施，建设内容主要包括煤炭（兼顾矿石）的储运设施和相关配套设施，具有煤炭和矿石的专业化储存、筛分和配煤等增值服务功能。本项目于2024年6月组织交工验收。 起止时间：2021-04~2021-09 工作内容：作为技术骨干参与了南疏港二路改造提升工程（渤海港务到矿石港务段）及南疏港一路整修工程海防路以东段的过程管理、合同管理、变更方案的制定、工艺优化、项目结算验收。 起止时间：2019-02~2024-06 工作内容：作为项目负责人参与黄骅港综合港区传播燃料油码头工程工程可行性研究报告的编制及施工招标。作为项目负责人从 2020 年 6 月至今参与了项目全过程管理，包括过程管理、合同管理、变更方案制定、工艺优化、过程谈判等工作。项目新建一个 5000 吨级油品泊位以及库区和相关配套设施，岸线长度 155 米，设计通过能力 82.27 万吨。总投资约 1.9 亿元。 起止时间：2017-03~2022-07 工作内容：作为项目负责人参与黄骅港大宗散货物流园区煤炭堆存工程（地基处理）可行性研究报告的编制，参与了工程地基处理部分全过程管理，过程管理、合同管理、变更方案的制定、工艺优化、过程谈判、项目结算验收。工程规划建设主要包括煤炭的储运设施及相关配套，本阶段主要施工内容为 42.66 万平方米的地基处理。后续场地整平碾压及上部设施及配套施工，目前由沧港铁建集运有限公司特许经营项目中实施后续施工。工程于 2017 年 3 月开工，于 2019年 4 月中旬完工卸载，并于 2022 年 7 月 6 日通过中间验收。 起止时间：2012-07~2024-06
--	--	--

(能力)情况

			工作内容：作为项目负责人参与大宗干散货作业区吹填工程开工到交工验收的各项工程管理工作，主要包括过程管理、合同管理、变更方案的制定、工艺优化、项目结算验收等。该项目是为规划的 10 万吨级专业化煤炭码头提供陆域条件，项目投资 5 亿元。项目于 2012 年 7 月初开工，于 2012 年 11月底完工。项目完工后完善各项手续，于 2021 年 3 月 25 日通过交工验收。 特殊专业技术工作经历：无
4	业绩成果	荣誉	2023-09被沧州市评定为狮城好青年 排名：无排名 级别：市厅级 2020-08被河北省三三三人才工程领导小组评定为三三三人才 排名：排第一 级别：省部级
		获奖	2022-08天津勘察设计学会颁发赵东在役平台桩土安全性评价及工程钻孔项目 排名：排第一 级别：省部级 等次：一等奖
		专家称号	2023-01河北省评标专家认证管理办公室授予评标专家 称号级别：省部级
		项目(课题)	
		专利	授权公告日：2024-02 专利号：ZL202210796294.8 专利类型：发明专利 专利来源：原创 排名：第四完成人 转换情况：已转化 授权公告日：2023-05 专利号：202310300202.7 专利类型：发明专利 专利来源：原创 排名：第二完成人 转换情况：已转化 授权公告日：2023-04 专利号：202211637321.3 专利类型：发明专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：已转化
		其他业绩	取得年月：2022-11 业绩名称：黄骅港综合港区及散货港区铁路专用线项目工程可行性研究报告 业绩类型：报告 级别：其他 排名：其他 业绩描述：作为技术骨干参与了黄骅港综合港区及散货港区铁路专用线项目工程可行性研究报告的编制，负责文件的编制，组织协调项目各专业的编制工作，项目总投资26.4亿元，线路全长27.38km。全线共设站3座，含既有站1座（羊二庄园区站）、新建站2座（港前站和综合港区站）。 取得年月：2021-11 业绩名称：黄骅港综合港区9#、10#通用泊位铁路专用线工程的初步设计 业绩类型：报告 级别：其他 排名：其他 业绩描述：作为技术骨干参与了黄骅港综合港区9#、10#通用泊位铁路专用线工程的初步设计文件的编制，负责文件的编制，组织协调项目各专业的设计工作。项目总投资1.3亿元。线路自既有河钢专用线钢铁港口站机待线尽端车挡处接轨(既有线里程 HGCK3+863, 22)并改建车站,新建1组9#道岔,并

		设置机待线 I 条，出合后采用205m半径传向先至9#，10#泊位，设 9#、10#码头货场，线路长度1.087km。 取得年月：2020-08 业绩名称：黄骅港综合港区9#10#通用泊位工程可行性研究报告 业绩类型：报告 级别：其他 排名：其他 业绩描述：作为技术青干参与了黄骅港综合港区 9#、10#通用泊位工程可行性研究报告的编制，负责水工结构方面设计方案选择。项目投资15.8亿元，新建2个10万吨级通用泊位及相应配套设施，码头岸线长度559米。码头设计吞吐量450万吨/年，其中化肥150万吨/年，杂货300万吨/年（钢材280万吨/年，其他杂货20万吨/年）。该项目的初步设计、施工图已经全部审查完毕开始施工建设。
5	论文著作	论文： 发表年月：2022-03 论文名称：浅谈我国交通运输经济现状与未来发展方向 个人排名：独立完成 字数：无 刊号 (ISSN)：1001-8972 刊物名称：中国科技信息 刊物级别：视同核心期刊 主办单位：中国科技新闻学会 发表年月：2022-01 论文名称：现阶段港口运输经济管理的必要性及效益提升路径探讨 个人排名：独立完成 字数：无 刊号 (ISSN)：2661-3271 (0) 刊物名称：财经与市场 刊物级别：视同核心期刊 主办单位：Universe 发表年月：2022-04 论文名称：高能级强夯地基振动传播规律研究 个人排名：排第一 字数：无 刊号 (ISSN)：1004-9592 刊物名称：港工技术 刊物级别：核心期刊 主办单位：中交第一航务工程勘察设计院有限公司 著作：无
6	破格条件	

河北省专业技术职务任职资格情况一览表

申报评审工程-交通运输工程系列港口与航道工程专业技术职务任职资格情况一览表									
沧州市沧州市本级		单位:沧州市黄骅港务局							
姓名	刘宝彤	性别	男性	出生日期	1988-04-20	参加工作时间	2010-10		
身体状况	健康	行政职务	河北辉耀能源有限公司总经理助理		现从事专业	港口与航道工程			
现专业技术职务任职资格	工程-交通运输工程工程师		取得时间	2019-12-01		申报评审专业技术职务任职资格	工程-交通运输工程港口与航道工程高级工程师		
类别	工程类		是否引进	否		是否破格	否		
量化评分推荐排名	得分:81分		单位性质	事业单位		所在单位人事部门电话	03177558041		
	得分排序:第5名								
	推荐排序:第5名								
	单位共推荐:6人								
申报人符合申报评审条件情况									
序号	内容								
1	学历资历(第一学历和最高学历)	毕业时间	学校	专业		学历程度	学位		
		2010-06-01	河北广播电视大学	电子与信息类其他专业		大学专科	无学位		
		2014-01-01	大连理工大学	电子与信息类其他专业		大学本科	无学位		
		取得现任职资格年限		2019年12月通过评审取得;满5年					
2	年度考核	取得现有任职资格后,年度考核共5次,其中优秀0次,合格5次,基本合格及以下0次。何年度优秀:无							
3	专业技术工作经历(能力)	从事专业技术工作年限	2013年6月至2024年8月,满12年						
		获现职后基层工作年限	2019年12月至2024年8月,满5年						
		专业技术	专业技术工作经历: 起止时间:2021-07~2023-03						

工作经历
(能力)情况

工作内容：作为技术骨干参与了项目施工全过程管理，包括过程管理、合同管理、变更方案的制定、工艺优化、项目中间验收。项目总投资8698万元，位于黄骅港综合港区、散货港区，南疏港二路以南约40m规划范围之内，与南疏港二路平行布置，管廊长度约14km，宽度约8m，管廊内并列两条输送线路组成，每条皮带的宽度为1.2m，占地面积102500平方米，建筑面积99387平方米。与码头散货料场输出系统衔接，运送货种主要为铁矿石、煤炭。各种原料经码头料场中转后输送至各用户，南侧的输送线路一标段先行建设，本项目为北侧的输送线路二标段。根据用户需求后续建设，能力与第一条相同，2条线路建成之后总能力达到3200万吨。项目于2021年7月开工，于2023年3月完工并通过竣工验收。

本项目头部位置由于历史问题存在轴线偏差情况，在本次施工过程中吸取一标段经验在皮带安装过程中，多次同设计、施工、监理单位在施工现场沟通交流，对过弯区域弧度严格要求，避免皮带过弯中摩擦损伤，并同监理单位共同在此关键节点旁站指导。最终按照设计及规范要求圆满完成，保证M201段正常运行。

本项目的建成

起止时间：2020-08~2021-03

工作内容：作为项目监管单位技术骨干参与了工程项目监管工作。包括过程监管、施工方案的制定、工艺优化、项目结算验收的监管工作。项目为码头修复项目，不需要立项。项目对工作船码头（现拖轮码头）局部损坏部位进行修复、更换主要修复部位包括：部分横纵梁、桩帽墩台，更换橡胶护舷，工程合同价款510.8657万元。项目于2020年8月开工，于2021年3月完工并通过竣工验收。

针对项目桩帽墩台破损部位损坏严重，出现桩头错位、漏筋情况。考虑到损坏部位位于码头下方，施工困难的情况，经与设计单位沟通，确定了具体施工方案。充分利用潮位因素，选择恰当时间段施工，考虑修复部位位于码头下方，大型船机设备无法贴靠，采用小船人工作业实施。通过剔除松散混凝土、植筋、焊接主筋、增设补强钢筋笼、夹桩支模、浇筑高强度混凝土的施工顺序进行修复，达到了理想的修复效果。

本项目的实施延长了工作船码头的使用寿命，防止损坏加重造成无法修复的情况。

起止时间：2020-08~2023-08

工作内容：作为技术骨干参与参与了项目全过程管理，包括过程管理、合同管理、变更方案制定、工艺优化等工作。项目新建一个5000吨级油品泊位以及库区和相关配套设施，岸线长度155米，设计通过能力82.27万吨。总投资约1.9亿元。项目于2020年8月开工，于2023年8月完工并通过交工验收。

项目实施过程中因材料涨价问题，施工进度缓慢，施工单位提出材料涨价要求。经多轮洽商，本着双方友好合作的原则，确定了初步材料调价方案，为项目的顺利实施奠定了基础。

项目设计库区范围内采用混凝土搅拌桩施工工艺进行土体改良处理，因黄骅港地区土体结构等因素，混凝土搅拌桩施工存在多项质量问题。为保证施工质量及项目验收工作，作为技术骨干，通过专家会的形式形成库区范围内地基处理方案。经典型实验段施工，地

			基处理效果显著，且较原搅拌桩方案节省投资约200万元，保证了项目的顺利实施。 起止时间：2019-02~2022-06 工作内容：作为技术骨干参与了项目施工全过程管理，包括过程管理、合同管理、变更方案的制定、工艺优化、项目结算验收。项目总投资2.9亿元，本项目为地基处理及场平碾压施工。地基处理面积为47.83万m²，地基处理采用真空预压法和堆载预压法进行加固处理。真空预压法处理面积约40万m²，分成A、B两个区块，其中A区处理面积约为10万m²；B区处理面积约为30万m²。真空预压区边缘及区内已建的施工通道处采用堆载预压法，处理面积约8万m²。地基处理后竣工标高为+2.96m。项目于2019年2月开工，于2022年5月完工并于2022年6月通过交工验收。 项目设计阶段，依据现场地质条件，提出越过浅层，并通过素土垫层找平层直接进行深层处理的方案，经过现场实施，此方案可行，为项目节省投资约5000万元。 中粗砂垫层施工过程中，因中粗砂材料供应受限，且材料严重涨价，严重拖延项目工期。经与设计单位沟通，提出用各项指标均满足要求的中细沙代替中粗砂，既保证了材料的供应，保证了项目工期，同时规避了材料价上涨的风险，将施工结算额控制在合同额范围内。 因施工区域北边界附近地下存在障碍 特殊专业技术工作经历：无
4	业绩成果	荣誉	2022-01被沧州港务集团有限公司安全生产委员会评定为2021年安全生产先进个人 排名：排第一 级别：单位内 2020-01被沧州港务集团有限公司安全生产委员会评定为2019年安全生产先进个人 排名：排第一 级别：单位内 2019-08被沧州渤海新区管理委员会评定为沧州渤海新区抗击“利奇马”台风抢险救灾先进个人” 排名：排第一 级别：县区级
		获奖	
		专家称号	
		项目(课题)	
		专利	授权公告日：2024-02 专利号：CN202210796294.8 专利类型：发明专利 专利来源：原创 排名：第二完成人 转换情况：已完成转化
		其他业绩	取得年月：2023-01 业绩名称：黄骅港绿色建材物流园区项目可行性研究报告 业绩类型：报告 级别：单位内部 排名：第一完成人 业绩描述：本项目建设在黄骅港河口港区内，依托黄骅港便利的运输条件，可有效降低砂、石等原材料运输成本，且因为其所处的优越的地理位置，可优先满足港口的基础建设，加快港口建设速度。本项目所有的投资均是以“绿色、智能、高效、安全”为基准，与黄骅港“绿色港口”、“智慧型港口”相切合。项目的建设要求规

		格高，所有设备、设施均 要求“封闭式”、“可拆卸式”，以满足环保要求，搅拌机“双机双控”、“投料自适应”，数据的准确可保障产品的质量。
5	论文著作	论文： 发表年月：2020-09 论文名称：环保理念下港口航道疏浚工程措施探究 个人排名：独立完成 字数：4.037千字 刊号(ISSN)：1005-0043 刊物名称：《电脑爱好者》（现代化工程） 刊物级别：一般期刊 主办单位：北京《电脑爱好者》杂志社 发表年月：2020-08 论文名称：沿海港口工程高桩码头PHC桩沉桩施工技术应用 个人排名：独立完成 字数：3.877千字 刊号(ISSN)：1005-0043 刊物名称：《电脑爱好者》（现代化工程） 刊物级别：一般期刊 主办单位：北京《电脑爱好者》杂志社 著作：无
6	破格条件	

河北省专业技术职务任职资格情况一览表

申报评审工程-交通运输工程系列港口与航道工程专业技术职务任职资格情况一览表									
沧州市沧州市市本级		单位:沧州市黄骅港务局							
姓名	王晓军	性别	男性	出生日期	1986-10-26	参加工作时间	2009-08		
身体状况	健康	行政职务	河北航洁环境科技有限公司副总经理（副科）		现从事专业	港口与航道工程			
现专业技术职务任职资格	工程-交通运输工程工程师		取得时间	2019-12-01		申报评审专业技术职务任职资格	工程-交通运输工程 港口与航道工程 高级工程师		
类别	工程类		是否引进	否		是否破格	否		
量化评分推荐排名	得分:87分		单位性质	事业单位		所在单位人事部门电话	03177558041		
	得分排序: 第3名								
	推荐排序:第3名								
	单位共推荐:6人								
申报人符合申报评审条件情况									
序号	内容								
1	学历资历（第一学历和最高学历）	毕业时间	学校	专业		学历程度	学位		
		2009-06-01	中国环境管理干部学院	计算机及应用		大学专科	无学位		
		2014-02-01	郑州大学	土木工程		大学本科	无学位		
		取得现任职资格年限		2019年12月通过评审取得；满5年					
2	年度考核	取得现有任职资格后，年度考核共5次，其中优秀1次，合格4次，基本合格及以下0次。何年度优秀：2019							
3	专业技术工作经历（能力）	从事专业技术工作年限	2009年6月至2024年8月，满15年						
		获现职后基层工作年限	2019年12月至2024年八月，满5年						
		专业技术	专业技术工作经历： 起止时间：2023-04~2024-07						

		工作内容：作为项目负责人负责黄骅港污废综合利用项目的前期手续跑办、银行贷款及施工管理等工作，参与项目可行性研究报告的编制、环境影响报告书的编制、施工图设计，并组织项目招标、合同谈判、核心设备采购等工作。 黄骅港污废综合利用项目总投资3.75亿元，是沧州港务集团有限公司第一个工业厂房产业项目，既有土建施工又有设备安装，在项目前期阶段通过市场考察优先确定核心设备的处理工艺及厂家，为后续的环境影响评价、安全评价、节能等报告编制提供了详细的技术资料。在设计阶段本项目地基处理原设计方案为真空预压，但考虑到项目用地已形成陆域多年，同时参考黄骅港类似工程经验，建议取消真空预压方案改为换填的形式进行地基处理，并组织展开专家会对方案变更进行论证，最终节省项目投资约5000万元。 目前该项目办公楼部分已完成主体验收工作，厂房部分已完成桩基施工。 起止时间：2021-05~2023-01 工作内容：作为项目负责人参与了南疏港二路改造提升工程（渤海港务到矿石港务段）项目，负责施工管理、合同管理、变更方案的制定、工艺优化、项目结算验收等工作。南疏港二路改造提升工程（渤海港务到矿石港务段）总长度约4.5公里，工程费用约5600万元，该项目为将原有道路的联锁块路面拆除，通过升级改造成为沥青路面。项目实施过程中，因道路两侧配套设施不完善，无排水通道。经现场踏勘，我建议充分利用道路两侧自然边沟、过路涵洞等，再通过机械挖沟疏通，形成了临时排水通道。同时利用自流加强排相结合的方案，由西向东形成自流坡度，如积水量过大，则通过强排方式加快排水速度，避免因道路积水浸泡降低其使用寿命。项目的建成既满足环保运输的要求，又提高了通行效率。在集疏港车辆日益增多的条件下，大大提升了运输效率，沥青路面易清扫，使整个港区的环境有了极大的改善。 起止时间：2020-08~2023-08 工作内容：作为项目监管单位技术骨干主要负责沧州渤海新区港坤船舶燃料油码头工程项目的监管工作，包括过程管理、合同管理、变更方案制定、工艺优化、过程谈判等工作。项目新建一个 5000 吨级油品泊位以及库区和相关配套设施，岸线长度155米，设计通过能力 82.27 万吨，总投资约1.9亿元。目前该项目已顺利通过交工验收。 项目实施过程中因材料涨价问题，施工进度缓慢，施工单位提出材料涨价要求。经多轮谈判，本着双方友好合作的原则，确定了初步材料调价方案，为项目的顺利实施奠定了基础。 项目设计库区范围内采用混凝土搅拌桩施工工艺进行土体改良处理，因黄骅港地区土体结构等因素，混凝土搅拌桩施工存在多项质量问题。为保证施工质量及项目验收工作，作为特邀专家，通过专家会的形式形成库区范围内地基处理方案。经典型实验段施工，地基处理效果显著，且较原搅拌桩方案节省投资约 200 万元，保证了项目的顺利实施。 起止时间：2020-07~2021-03 工作内容：作为项目监管单位技术骨干主要负责沧州渤海新区港兴拖轮有限公司工作船码头修复工程的监管工作。包括过程监管、施
	工作经历 (能力)情况	

		工方案的审批、工艺优化、项目结算验收的监管工作。项目为码头修复项目。项目对工作船码头（现拖轮码头）局部损坏部位进行修复、更换，主要修复部位包括：部分横纵梁、桩帽墩台，更换橡胶护舷，工程合同价款439万元。针对项目桩帽墩台破损部位损坏严重，出现桩头错位、漏筋情况。考虑到损坏部位位于码头下方，施工困难的情况，经与设计单位沟通，确定了具体施工方案。充分利用潮位因素，选择恰当时间段施工，考虑修复部位位于码头下方，大型船机设备无法贴靠，采用小船人工作业实施。通过剔除松散混凝土、植筋、焊接主筋、增设补强钢筋笼、夹桩支模、浇筑高强度混凝土的施工顺序进行修复，达到了理想的修复效果。本项目的实施延长了工作船码头的使用寿命，防止损坏加重造成无法修复的情况。 起止时间：2020-07~2023-03 工作内容：作为项目监管单位技术骨干主要负责黄骅港综合港区、散货港区带式输送机管廊一期工程二标段工程监管工作，包括过程管理、合同管理、变更方案制定、工艺优化、过程谈判等工作。黄骅港综合港区、散货港区带式输送机管廊一期工程位于黄骅港综合港区、散货港区，南疏港二路以南约 40m 规划范围之内，与南疏港二路平行布置，管廊长度约 14 km，宽度约 8m,管廊内并列两条输送线路组成，每条皮带的宽度为 1.2m，占地面积 102500.00 平方米，建筑面积 99387.00 平方米。与码头散货料场输出系统衔接，运送货种主要为铁矿石、煤炭。各种原料经码头料场中转后输送至各用户，南侧的输送线路一标段先行建设，建成后每年可为后方企业运送原料达1600 万吨。北侧的输送线路二标段根据用户需求后续建设，能力与第一条相同，2 条线路建成之后总能力达到 3200 万吨。 本项目EPC设计施工总承包合同，为了加快项目建设，组织设计、施工单位考察周边港口已经成熟运行的皮带机项目，同时吸取一标段的建设经验，在设计阶段进行优化，最终顺利完成了施工任务。 起止时间：2019-02~2022-06 工作内容：作为技术骨干参与了黄骅港河口港区 v 区物流项目一期工程（地基处理）项目施工全过程管理，包括过程管理、合同管理、变更方案的制定、工艺优化、项目结算验收。项目总投资2.9 亿元，项目本阶段仅进行地基处理及场平碾压施工，不包括上部结构。项目于2019年2月开工，于 2022年5月完工，于 2022年6月通过交工验收。项目设计阶段，依据现场地质条件，提出越过浅层，并通过素土垫层找平层直接进行深层处理的方案，经过现场实施，此方案可行，为项目节省投资约5000万元。中粗砂垫层施工过程中，因中粗砂材料供应受限，且材料严重涨价，严重拖延项目工期。经与设计单位沟通，提出用各项指标均满足要求的中细沙代替中粗砂，既保证了材料的供应，保证了项目工期，同时规避了材料价上涨的风险，将施工结算额控制在合同额范围内。因施工区域北边界附近地下存在障碍物，深层排水板打设受限，致使真空预压工艺无法实施。经与设计沟通，提出堆载预压代替真空预压方案，卸载后堆载土可用于场内回填，既对工程投资有效的控制，又保证了此区域的地基处理效果。 特殊专业技术工作经历：无
--	--	--

4	业绩成果	荣誉	2023-06被中国沧州港务集团有限公司委员会评定为2023年度“优秀共产党员” 排名：排第一 级别：单位内 2019-09被沧州港务集团有限公司评定为2019沧州港务集团有限公司抗击“利奇马”台风抢险救灾先进个人 排名：排第一 级别：单位内 2020-01被沧州港务集团有限公司评定为2019年度“市级先进个人” 排名：排第一 级别：单位内 2018-02被沧州市黄骅港务局评定为2017年沧州市黄骅港务局先进个人 排名：排第一 级别：单位内
		获奖	
		专家称号	2023-01河北省评标专家认证管理办公室授予河北省评标专家 称号级别：省部级
		项目(课题)	
		专利	授权公告日：2020-02 专利号：ZL 2019 2 1154611.6 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：转化情况良好，使用此装置可以高效完成测量工作 授权公告日：2024-02 专利号：ZL 2022 1 0796294.8 专利类型：发明专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：转化情况良好，运用此方法可以高效的完成特殊道路路基的施工作业
		其他业绩	取得年月：2022-11 业绩名称：黄骅港污废综合利用项目节能报告 业绩类型：报告 级别：单位内部 排名：其他 业绩描述：黄骅港污废综合利用项目节能报告对污废项目进行节能分析，主要是对所在地的能源供应情况、项目的建设方案、工艺设备选择、项目采取的节能措施、项目能源消耗及能效水平等进行分析，并对项目节能方面存在的问题提出合理化建议。作为建设单位负责人，参与报告的编制工作，沟通协调设备厂家提供设备参数，对报告进行初步审核等工作。 取得年月：2023-02 业绩名称：黄骅港污废综合利用项目核心设备及工艺评估论证报告 业绩类型：报告 级别：单位内部 排名：其他 业绩描述：组织参加黄骅港污废综合利用项目核心设备及工艺评估论证会议，会议特邀环保部三位专家对本项目采购的核心设备与其他设备工艺进行对比，从工艺特点和技术成熟度等方面综合比较，本项目核心设备工艺成熟、符合污废项目的相关要求 取得年月：2023-03 业绩名称：黄骅港污废综合利用项目环境影响报告书 业绩类型：报告 级别：单位内部 排名：其他

		业绩描述：黄骅港污废综合利用项目作为黄骅港建设绿色港口的重要组成部分，担负着重要的责任。作为建设单位主要负责人参与编制黄骅港污废综合利用项目环境影响报告书，提供技术资料，审查环评文件，沟通环保部门审批工作，组织参加环评报告论证会议等。 取得年月：2023-12 业绩名称：黄骅港污废综合利用项目可行性研究报告 业绩类型：报告 级别：单位内部 排名：其他 业绩描述：作为建设单位项目负责人参与了黄骅港污废综合利用项目可行性研究报告的编制过程，通过对污废项目市场分析、工艺技术方案的选择、工艺流程的确定、总投资的测算等，评估项目的可行性。
5	论文著作	论文： 发表年月：2020-09 论文名称：《沿海港口工程高桩码头PHC桩沉桩施工技术应用》 个人排名：排第一 字数：3.58千字 刊号(ISSN)：1005-0043 刊物名称：《电脑爱好者》（现代化工程） 刊物级别：一般期刊 主办单位：北京《电脑爱好者》杂志社 发表年月：2020-08 论文名称：《港口航道工程中的护岸及疏浚工程施工工艺》 个人排名：排第一 字数：3.69千字 刊号(ISSN)：1005-0043 刊物名称：《电脑爱好者》（现代化工程） 刊物级别：一般期刊 主办单位：北京《电脑爱好者》杂志社 发表年月：2020-03 论文名称：《交通工程管理中的现场管理措施》 个人排名：排第一 字数：2.63千字 刊号(ISSN)：1674-1854 刊物名称：《防护工程》 刊物级别：一般期刊 主办单位：总参工程兵科研三所 著作：无
6	破格条件	

河北省专业技术职务任职资格情况一览表

申报评审工程-建筑工程系列建筑施工专业技术职务任职资格情况一览表								
沧州市沧州市本级		单位:沧州市黄骅港务局						
姓名	张艳	性别	女性	出生日期	1983-11-07	参加工作时间	2010-01	
身体状况	健康	行政职务	职员		现从事专业	建筑施工		
现专业技术职务任职资格	工程-建筑工程工程师		取得时间	2014-12-31		申报评审专业技术职务任职资格	工程-建筑工程 建筑施工 高级工程师	
类别	工程类		是否引进	否		是否破格	否	
量化评分推荐排名	得分:80分		单位性质	事业单位	所在单位人事部门电话	03177558041		
	得分排序: 第6名							
	推荐排序:第6名							
	单位共推荐:6人							
申报人符合申报评审条件情况								
序号	内容							
1	学历资历 (第一学历和最高学历)	毕业时间	学校	专业		学历程度	学位	
		2008-07-01	河北工业大学	土木工程		大学本科	工学学士学位	
		2008-07-01	河北工业大学	土木工程		大学本科	工学学士学位	
		取得现任职资格年限		2014年12月通过评审取得; 满10年				
2	年度考核	取得现有任职资格后, 年度考核共10次, 其中优秀0次, 合格10次, 基本合格及以下0次。何年度优秀: 无						
3	专业技术工作经历 (能力)	从事专业技术工作年限	2010. 01-2024. 07, 14					
		获现职后基层工作年限	2014. 12-2024. 07, 9					
		专业技术工作经历	专业技术工作经历: 起止时间: 2019-03~2024-06					

		(能力)情况	工作内容：京港首府建设项目东区施工一标段（A10#楼、A11#楼、A12#楼、A13#楼、地下车库、S-2#商业）担任工程专业技术负责人 负责施工现场技术协调、图纸变更的审批及整理录入、施工及竣工资料的整理，工程竣工结算、工程款拨付等相关工作 参与并组织验收 起止时间：2019-03~2024-07 工作内容：京港首府建设项目东区施工二标段（A1#楼、A2#楼、A3#楼、A4#楼、A5#楼、A6#楼、A7#楼、A8#楼、A9#楼、地下车库、S-1#商业）担任工程专业技术负责人； 负责施工现场技术协调、图纸变更的审批及整理录入、施工及竣工资料的整理，工程竣工结算、工程款拨付等相关工作 参与并组织验收 特殊专业技术工作经历：无
4	业绩成果	荣誉	
		获奖	
		专家称号	
		项目(课题)	
		专利	授权公告日：2023-09 专利号：ZL 202320982445.9 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：转化 授权公告日：2023-09 专利号：ZL202320943891.9 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：转化 授权公告日：2023-07 专利号：ZL 2023 2 0982441.0 专利类型：实用新型专利 专利来源：原创 排名：第一完成人 转换情况：转化
		其他业绩	取得年月：2024-01 业绩名称：京港首府建设项目西区工程 业绩类型：其他业绩 级别：其他 排名：第一完成人 业绩描述：参与建设完成京港首府建设项目西区工程B7/B8/B9/B10/C13#楼，负责施工现场技术协调、图纸变更的审批及整理录入、施工及竣工资料的整理，工程竣工结算、工程款拨付等相关工作 参与并组织验收 取得年月：2022-08 业绩名称：京港首府建设项目东区配套工程 业绩类型：其他业绩 级别：其他 排名：第一完成人

		业绩描述：参与完成京港首府建设项目东区配套工程，负责施工现场技术协调、图纸变更的整理录入、施工及竣工资料的整理，工程竣工结算、工程款拨付等相关工作，参与并组织验收
5	论文著作	论文： 发表年月：2020-04 论文名称：探索建筑工程施工的精细化施工管理措施 个人排名：独立完成 字数：4千字 刊号(ISSN)：1673-7075 刊物名称：电脑爱好者-工程科技 刊物级别：一般期刊 主办单位：北京《电脑爱好者》杂志社 发表年月：2020-10 论文名称：建筑工程施工中绿色节能技术应用研究 个人排名：独立完成 字数：4千字 刊号(ISSN)：1009-7007 刊物名称：电脑高手智慧工程 刊物级别：一般期刊 主办单位：北京《电脑爱好者》杂志社 著作：无
6	破格条件	