

河北省专业技术职务任职资格情况一览表

申报评审经济系列工商管理专业技术职务任职资格情况一览表									
沧州市沧州市市本级		单位:沧州市黄骅港务局							
姓名	刘娜	性别	女性	出生日期	1989-10-11	参加工作时间	2012-07		
身体状况	健康	行政职务	职员		现从事专业	工商管理			
现专业技术职务任职资格	经济 经济师		取得时间	2018-11-04		申报评审专业技术职务任职资格	经济 工商管理 高级经济师		
类别	财经类		是否引进	否		是否破格	否		
量化评分推荐排名	得分:96分		单位性质	事业单位		所在单位人事部门电话	03177558041		
	得分排序: 第1名								
	推荐排序:第1名								
	单位共推荐:1人								
申报人符合申报评审条件情况									
序号	内容								
1	学历资历 (第一学历和最高学历)	毕业时间	学校	专业		学历程度	学位		
		2012-07-01	大连海事大学	交通运输		大学本科	工学学士学位		
		2012-07-01	大连海事大学	交通运输		大学本科	工学学士学位		
		取得现任职资格年限		2018年11月通过评审取得; 满6年					
2	年度考核	取得现有任职资格后, 年度考核共6次, 其中优秀1次, 合格5次, 基本合格及以下0次。何年度优秀: 2018							
3	专业技术工作经历 (能力)	从事专业技术工作年限	2012年7月至2024年8月						
		获现职后基层工作年限	2018年11月至2024年8月						
		专业技术工作经历	专业技术工作经历: 起止时间: 2023-04~2023-06						

		(能力)情况	工作内容：参与《沧州港口发展集团有限公司自建集装箱项目投资可行性分析报告》的编制、修改等工作，通过搜集到的资料和数据，结合当前市场背景，分析自建集装箱的投资可行性。本工程资金总投入 3671.5 万元，拟自建海运箱1500只，项目实施后，可迅速壮大固定资产，增强企业竞争力，满足相关物流运输需求，便于大力发展集装箱租赁业务，促进相关海运公司和贸易商集聚，拉动港口投资，助力黄骅港转型升级高质量发展。项目的实施符合我国相关产业发展政策，是推动我国集装箱行业持续快速健康发展的重要举措，符合我国国民经济可持续发展的战略目标。项目将带动当地就业，增加当地利税，带动当地经济发展。项目还将形成产业集群，拉大产业链条，对项目所在地区的经济发展起到很大的促进作用。因此，本项目的建设不仅会给项目企业带来更好的经济效益，还具有很强的社会效益。 起止时间：2022-12~2023-01 工作内容：2022年年底，为了深化国有企业改革，满足沧州市国资委对于集团定岗定员的要求，集团内部两部门合并组建技术工程部。部门组建后，我作为骨干成员，参与部门管理，组织编写《技术工程部部门职能及岗位说明书》，确定部门的组织架构、领导层级、岗位设置和岗位职能，规范部门管理，提高部门工作效率，为定岗定员、用工计划和招聘计划的确定提供依据，为部门的日常考勤和年终绩效考核奠定了基础，也为规范员工行为、树立良好企业形象提供了遵循，为实现部门的精益化管理提供了保障。 起止时间：2012-07~2024-07 工作内容：现有我单位职工刘娜(身份证号:13032319891011192X)，自2012年入职至今，已在本单位工商管理岗位中从事经济研究、经济管理工作满10年。特此证明。 特殊专业技术工作经历：无
4	业绩成果	荣誉	2019-01被沧州市黄骅港务局评定为沧州市黄骅港务局2018年度先进个人 排名：排第一 级别：单位内 2023-01被沧州港务集团安全生产委员会评定为沧州港务集团有限公司2022年度安全生产先进个人 排名：排第一 级别：单位内
		获奖	
		专家称号	
		项目(课题)	
		专利	
		其他业绩	取得年月：2024-05 业绩名称：黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程 业绩类型：其他业绩 级别：单位内部 排名：第二完成人

业绩描述：黄骅港综合港区、散货港区航道长度为60.5公里，是世界上最长的人工航道。根据相关会议及文件精神，黄骅港综合港区、散货港区航道需保持-19m常态化水深，从而保证20万吨级船舶满载乘潮进出港。由于黄骅港地处渤海湾穹顶处，又是淤泥粉砂质海岸，大风回淤严重，必须全年进行不间断维护施工。作为项目负责人，我从2019年开始积极开展维护性疏浚日常管理工作，参与监理招标、监督实验室泥浆实验、审核疏浚方量结算、校核船舶作业时间和费用等工作。由于项目投资金额巨大，为了严格把控项目的进度和成果，尽可能降低项目的投资，我组织编制了一系列相关的工作标准，规范了监理取样和试验工作，保证了疏浚时间和费用结算的准确率，并且开展了挖泥船配置研究，从各个角度入手，切实有效地把控了项目的投资，保证了航道的正常通航，为黄骅港进出港船舶提供了安全通路，也为黄骅港吞吐量的不断增长奠定了基础。2024年5月，通过组织公开招标确定施工单位，将原疏浚单价降低了1.6元/m³，预计每年可节约疏浚费1968万元。

取得年月：2022-10

业绩名称：黄骅港综合港区二港池支航道工程

业绩类型：其他业绩

级别：单位内部 排名：第二完成人

业绩描述：作为骨干成员负责黄骅港综合港区二港池支航道工程的建设，负责了从项目立项到交工验收的全过程管理工作，项目投资约1.2亿元，主要工作包含1.收集施工、监理、设计单位提报的工程资料。2.审查施工设计及施工图纸，参加设计交底及图纸会审会议并编写会议纪要。3.监督现场质量管理工作。4.监督各项目现场施工进度，参加监理例会。5.监督各项目现场安全管理。6.涉及危险性较大的分部分项工程，协调各参建单位编制、修改专项施工方案，参加专家论证会议。7.收集、审查施工图设计、施工图，参加项目施工图设计、施工图分析会议。8.现场确认施工单位提报的设计变更单、签证、索赔等相关工程量的实际情况。9.核对工程进度款支付报审表中工程量。10.参与、指导监督建设项目的工程质量。11.组织预验收及交工验收会议。12.进行二港池支航道试运行申报工作。本项目建成后，可满足二港池在建泰地液化码头设计船型通航需要，远期满足拟建及规划泊位通航需要，发挥相关泊位能力，有利于加快二港池开发建设，助力黄骅港打造多功能、综合性、现代化大港。

取得年月：2022-12

业绩名称：2019-2022年度黄骅港20万吨级航道潮位、潮流实时观测系统平台建设项目

业绩类型：其他业绩

级别：单位内部 排名：第二完成人

业绩描述：河北海事局在黄骅港综合港区、散货港区20万吨级航道工程临时通航验收会上提出建设黄骅港20万吨级航道潮位、潮流实时观测系统平台，我作为项目负责人参与了从项目招标、开工到交工验收的全过程管理。该项目投资额为1278.6万元，主要工作包括招标文件的审核发布，从项目准备阶段即开始进行投资控制，合同的质量、安全、进度管理，方案及设计的优化，交工验收，档案验收，工程结算等工作。该项目的实施为黄骅港积累了丰富的长期实

		时观测数据，为积累实测水文资料打下基础，为大型船舶安全乘潮进出港提供准确的基础数据，保障了航道通航安全，满足了海事部门的要求，也为实现航道通航的精益化、智能化管理奠定了基础。 取得年月：2022-05 业绩名称：2019-2022年黄骅港综合港区、散货港区码头泊位、港池、航道、锚地常规水深测量项目 业绩类型：其他业绩 级别：单位内部 排名：第二完成人 业绩描述：黄骅港地处粉沙质海岸，工程及泥沙问题复杂，黄骅港综合港区、散货港区码头泊位、港池、航道、锚地是长期回淤的，掌握其水深情况关系到进出港船舶的通航安全。为保障黄骅港综合港区、散货港区船舶靠离泊安全及航道通航安全，及时掌握码头泊位、港池、航道及锚地水深情况，我作为项目负责人参与了2019-2022年黄骅港综合港区、散货港区码头泊位、港池、航道、锚地常规水深测量项目的全过程管理，严格把控项目的进度和投资。该项目投资额为1866万元，主要工作包括项目招标、档案管理、数据统计和测图报送、合同款项支付、参加日常例会和组织交工验收等工作。应河北海事局要求，项目规定每月完成一次常规测量，并将测量成果报送至沧州市海事局、引航站和调度中心等部门，并且在每次大风后及时安排加测，以便尽早了解大风后的水深情况，确保船舶进出港安全。水深测量数据是科学管理航道维护性疏浚施工的依据和考核疏浚成果的标准，也是海事部门控制通航、引航站引航的水深依据，意义重大。 取得年月：2024-05 业绩名称：跑办黄骅港综合港区、散货港区锚地选划工作，完善京津冀沿海港口布局、推进港口协同发展 业绩类型：其他业绩 级别：单位内部 排名：第二完成人 业绩描述：由于港口建设的不断发展，进出港船舶数量不断增加，现有4#锚地已无法满足到港小型船舶泊的需要，同时由于20万吨级航道在开挖建设中穿越6#锚地，致使满足中型船舶泊需要的锚地作废，另外由于目前尚无可供20万吨级船舶锚泊的大型船舶锚地，因此亟需进行20万吨级锚地选划工作。作为骨干成员，我积极跑办黄骅港综合港区、散货港区锚地选划工作，包括向上级主管部门提交请示，根据回复意见与选划方案编制单位沟通，不断完善选划方案，参加选划方案专家审查会，进行港内锚地勘察及扫海测量项目的招标和合同签订，严格把控项目投资，审核项目进度并进行合同款项支付等工作。锚地选划完成后，将有效缓解黄骅港锚位紧张的现状，对于完善京津冀沿海港口布局、推进港口协同发展、优化水域通航环境、保障水上交通安全，服务京津冀经济社会发展和海洋强国、交通强国等国家重大战略实施产生重大的社会效益；港口的开发建设和锚位数量的增加，将进一步为更多的船舶提供服务，港口的吞吐量不断提高，锚泊费收入也将不断增加，经济效益显著。 取得年月：2023-01 业绩名称：关于有偿提供综合服务及技术成果的报告 业绩类型：报告
--	--	---

级别：单位内部 排名：第一完成人

业绩描述：作为主要负责人提出有偿提供综合服务及技术成果的建议，提出有偿对港内单位提供其需求的技术服务成果及综合性服务，包括VTS 雷达站、港区排水及处理系统、船舶进出港调度、冰期港池破冰、公共水域综合治理、潮位监测、监测站维护、水域垃圾处理等事项，并依据有关的法律法规制定收费标准，经批准实施后，已经与有关单位签订合同并取得收益（证明附后）。当前，黄骅港已经由地区性重要港口上升为全国沿海主要港口，随着黄骅港的不断开发建设，港内单位对于我集团技术服务成果及综合服务需求会不断增加，该建议的落实将产生更加显著的经济效益。

取得年月：2020-05

业绩名称：黄骅港综合港区20万吨级航道维护性疏浚施工挖泥船配置研究报告

业绩类型：报告

级别：单位内部 排名：第一完成人

业绩描述：在黄骅港综合港区20万吨级航道维护性疏浚管理过程中，为了科学指导维护性疏浚施工，同时提高疏浚效率，针对综合港的实际淤积情况，结合历年累计的淤积监测数据，经过与科研单位的反复沟通和研讨，编制了《黄骅港综合港区20万吨级航道维护性疏浚施工挖泥船配置研究报告》。报告根据黄骅港航道实测淤积资料、年度总疏浚量以及有关的规范和标准，参考水深测图、气象和水文等资料，结合航道建设需求和疏浚管理模式，通过定性和定量分析，计算出适合综合港航道疏浚工程的船机配置数据。该报告可以科学指导维护性疏浚施工的船舶配置，避免船舶投入的不合理，以最小的投入完成维护性疏浚，显著减低维护成本，具有显著的经济效益。

取得年月：2019-02

业绩名称：渤海湾疏浚土生态利用项目研究报告

业绩类型：报告

级别：单位内部 排名：第一完成人

业绩描述：在黄骅港综合港区、散货港区20万吨级航道维护性疏浚管理过程中，面对疏浚土方量大、水下抛泥对于海洋环境产生巨大影响、疏浚土资源浪费、现有倾倒区容量减少、新倾倒区批复困难等问题，为了实现港口的绿色发展和可持续发展，我积极查阅相关资料，详尽了解国家法律法规和相关政策，提出了渤海湾疏浚土生态利用项目，为我国沿海港口疏浚土的生态化利用提供技术及工程示范，通过攻关疏浚土生态利用涉及到的“海上临时存储”、“无害化处理”、“生态利用”等一系列技术难题，探索疏浚土生态利用的新举措、新方法，提供疏浚土资源化利用的新方案，彻底解决长期困扰我国的疏浚土海上倾废所造成的海洋环境污染难题。通过示范工程总结经验，逐步推广，进而促进国家、地区和行业相关机制、法规、标准等逐步完善，提高我国港口疏浚土生态化资源利用率，具有显著的社会效益。

取得年月：2020-12

业绩名称：黄骅港综合港区、散货港区 20 万吨级航道维护性疏浚工程绩效考核管理办法

业绩类型：其他业绩

		级别：单位内部 排名：第一完成人 业绩描述：作为骨干成员，编写《黄骅港综合港区、散货港区 20 万吨级航道维护性疏浚工程绩效考核管理办法》，明确航道维护性疏浚工程的考核原则和具体考核办法，充分发挥考核的引领、激励、约束及“指挥棒”作用，按照深化绩效管理、体现管理效能、提升经营业绩的总体思路，激发创新创造活力，推进20万吨级航道维护性疏浚工程降本增效。 取得年月：2018-12 业绩名称：黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程疏浚船舶作业时间及费用计量标准 业绩类型：标准 级别：单位内部 排名：第二完成人 业绩描述：作为骨干成员，编写《黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程疏浚船舶作业时间及费用计量标准》，明确规定了疏浚时间和疏浚费用的计量标准，规范了施工时间统计表的签认流程，提高了工作效率，有效减少了统计与核算过程中的失误，保证了工程款计算的准确率。 取得年月：2024-06 业绩名称：黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程计量管理工作标准 业绩类型：标准 级别：单位内部 排名：第二完成人 业绩描述：作为骨干成员，编写《黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程计量管理工作标准》。黄骅港综合港区散货港区航道长度为60.5公里，根据相关会议及文件精神，黄骅港综合港区、散货港区航道需保持-19m常态化水深，从而保证20万吨级船舶满载进港。黄骅港综合港区、散货港区预计年均疏浚方量为1230万方，年疏浚费用为2.82亿元。该工作标准规范了监理人员泥浆取样方法和步骤，明确规定了舱容和沉淀层测量方法，为疏浚方量的准确测量和计算奠定了基础，是有效控制工程量和工程投资的重要标准。 取得年月：2024-01 业绩名称：沧州港务集团有限公司建设项目三同时安全管理制度 业绩类型：其他业绩 级别：单位内部 排名：第一完成人 业绩描述：作为骨干成员，编写《沧州港务集团有限公司建设项目“三同时”安全管理制度》，明确规定了在新、改、扩建项目和技术改造项目中的环境保护设施、职业健康与安全设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时验收投入生产和使用，从源头上减少事故隐患，规范了相应部门在项目管理过程中的责任和操作规程，有效保障了集团的安全生产工作，防止生产事故的发生，为实现集团建设项目的精益化管理和员工的职业健康安全提供了保障。 取得年月：2023-04 业绩名称：沧州港务集团有限公司项目建设管理办法 业绩类型：其他业绩 级别：单位内部 排名：第一完成人
--	--	--

		业绩描述：作为骨干人员，编写《沧州港务集团有限公司项目建设管理办法》，明确规定了在开工前准备、施工、工程验收、管护及移交等四个阶段的项目管理流程和内容，规范了项目的质量、进度、档案、变更管理工作，确定了预验收、交工验收、竣工验收的适用范围、验收主体和前提条件，为集团在建项目和拟建项目的建设管理提供了依据，有利于提高管理水平和工程质量，提高项目投资的使用效率，减少由于不确定因素或者管理失误造成的损失。 取得年月：2023-02 业绩名称：沧州港务集团有限公司在建项目安全生产检查及隐患整改制度 业绩类型：其他业绩 级别：单位内部 排名：第一完成人 业绩描述：作为骨干成员，编写《沧州港务集团有限公司在建项目安全生产检查及隐患整改制度》，是贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，保证安全生产，确保公司各项安全指标的实现重要基础，明确了安全隐患排查的组织、内容、形式以及在排查过程中对于发现的隐患采取的整改措施，从根源上减少事故的发生，提高安全管理水平。 取得年月：2023-01 业绩名称：营运期维护性疏浚船舶通航安全措施及季节性施工应急预案 业绩类型：其他业绩 级别：单位内部 排名：第一完成人 业绩描述：作为骨干人员，编写《营运期维护性疏浚船舶通航安全措施及季节性施工应急预案》，是黄骅港航道疏浚作业船舶安全通航及冬、夏季施工的重要规范性文件，明确规定了施工船舶基本安全准则和安全航行规定、施工船舶穿越主航道安全保障措施、施工船舶新口门外航行避让专项安全措施、应对施工区域内海上漂浮物的措施以及黄骅港冬季施工安全措施、夏季突发性雷雨、大风安全防范措施等，为施工船舶的安全提供了依据和规范。 取得年月：2019-01 业绩名称：沧州港务集团有限公司航道管理部规章制度及岗位职责 业绩类型：其他业绩 级别：单位内部 排名：第一完成人 业绩描述：作为骨干成员，编写《沧州港务集团有限公司航道管理部规章制度及岗位职责》，确定了部门的工作职责和日常行为规范，明确了部门组织架构和各岗位的职责，提高了部门工作效率，规范了部门人员的工作行为，有利于进行部门内部的绩效考核，有助于树立良好的部门形象和企业形象，为建立企业文化奠定了基础。
5	论文著作	论文： 发表年月：2021-10 论文名称：现代港口运营管理模式研究 个人排名：独立完成 字数：4074千字 刊号(ISSN)：1671-122X 刊物名称：电脑校园 刊物级别：一般期刊 主办单位：中国大百科全书出版社 发表年月：2023-10

		论文名称：港口发展战略与政策研究 个人排名：独立完成 字数：3240千字 刊号(ISSN)：1001-5450 刊物名称：国际市场 刊物级别：一般期刊 主办单位：上海市电子商务和消费促进中心 发表年月：2024-02 论文名称：港口经济对区域经济发展的影响与作用研究 个人排名：独立完成 字数：4895千字 刊号(ISSN)：1671-5543 刊物名称：经济管理 刊物级别：一般期刊 主办单位：重庆维普资讯有限公司 著作：无
6	破格条件	