**黄骅港综合港区10万吨级航道工程海域使用论证报告编制**

**技术要求书**

**一、项目概况**

根据《中华人民共和国海域使用管理法》《河北省海域使用管理条例》等法律、法规的规定，黄骅港综合港区10万吨级航道工程须开展海域使用论证工作，并编制海域使用论证报告。

**二、技术要求**

（1）按照国家和地方政府相关法律法规、技术规范以及政府有关主管部门的要求，编制项目海域使用论证报告。

（2）收集和调查社会经济状况、自然资源、环境和生态现状、海域开发利用现状、国土空间规划及相关规划、基础地理信息等数据和资料。对建设单位已开展的海洋调查资料开展分析和评价。

（3）按照《海域使用论证技术导则》要求，确定项目用海类型，论证重点应包括但不限于：选址（线）合理性、海域开发利用协调分析，还应对资源生态影响和生态用海对策措施和用海合理性（包括用海平面布置、用海方式和用海面积）等几个方面进行重点分析：

1）资源生态影响

依据节约优先、保护优先的原则，开展资源生态影响分析，明确项目用海导致的资源生态影响范围和程度，最大程度降低对海洋水文动力和海洋生物多样性等资源生态影响，守住海洋自然生态安全边界。

2）生态用海对策措施

根据项目海域使用类型、用海方式及所在海域特征，结合资源生态影响预测分析结果，针对项目可能产生的主要生态问题，以自然恢复为主、人工修复为辅，明确有针对性、可操作性的生态用海对策、生态保护修复措施和分年度实施计划，以及实施责任主体、预期目标等。

3）用海选址（线）合理性分析

重点关注自然资源和海洋生态适宜性，同时还应分析区位和社会条件能否满足项目建设和营运的要求，项目用海与周边其他用海活动是否存在功能冲突，及项目用海是否有利于海洋产业协调发展。

本项目为航道工程项目，用海选址应分析水深、海底地形地貌、工程地质条件等方面的适宜性，并适当关注海洋生态适宜性分析。

4）用海平面布置合理性分析

应从项目用海平面布置是否体现节约集约用海原则、置是否有利于生态保护并已避让生态敏感目标、能否最大程度地减少对水文动力环境和冲淤环境的影响、能否最大程度地减少对周边其他用海活动的影响等方面开展合理性分析和论证。

5）用海方式合理性分析

应从能否最大程度地减少对海域自然属性的影响、是否有利于维护海域基本功能、能否最大程度地减少对区域海洋生态系统的影响、能否最大程度地减少对水文动力环境和冲淤环境的影响等方面开展分析和论证。

6）用海面积合理性分析

严格落实节约集约、严格管控的要求，在满足项目正常功能用海和必要安全防护需求的前提下，按照最大程度控制用海面积、严格控制生态影响的原则，合理确定项目用海面积。根据项目建设规模、产能，结合用海平面布置合理性分析结果，量化分析用海面积合理性。

（4）项目用海需要与交通、渔业、水利等管理部门进行协调的，应明确协调方式、内容和结果要求等。

项目用海涉及立体用海的，还应关注立体分层用海涉及利益相关者的可协调性。

根据分析、论证后最终推荐的用海方案绘制宗海位置图和宗海界址图。宗海图绘制应符合HY/T 124的要求。项目用海面积的分析、量算应符合HY/T 124的要求。

（5）准备审查会需要的所有送审资料、会议汇报资料、PowerPoint幻灯文件，并负责汇报、答辩。

（6）确保海域使用论证报告按计划通过海域主管部门组织的技术审查。